



SPIRIT 1.0 Plus KULLANIM KILAVUZU

Mayıs, 2020 Sürüm 2.3

Teli Hakkı © 2014-2020 ePropulsion. Tüm Hakları Saklıdır

Teşekkür

ePropulsion ürünlerini seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Firmamıza olan güven ve desteğiniz için teşekkürü bir borç biliriz. Yüksek performanslı elektrikli dıştan takmalı motorlar ve ayrıca iticiler, güvenilir lityum bataryalar ve aksesuarlar üretiyoruz.

www.epropulsion.com adresini ziyaret edin ve herhangi bir sorunuz varsa bizimle iletişime geçin.

Bu kılavuzu kullanırken

Bu ürünü kullanmadan önce, doğru ve güvenli çalışmasını öğrenmek için lütfen bu referans kılavuzunu baştan sona okuyun. Bu ürünü kullanarak, bu kılavuzun tüm içeriğini tamamen okuduğunuzu ve anladığınızı kabul etmiş olursunuz. ePropulsion, bu kılavuza aykırı çalıştırmalardan kaynaklanan herhangi bir hasar veya yaralanma için sorumluluk kabul etmez.

Ürünlerimizin sürekli optimizasyonu nedeniyle ePropulsion, kılavuzda açıklanan içerikleri sürekli olarak ayarlama hakkını saklı tutar. ePropulsion ayrıca telif hakları, patentler, logolar ve tasarımlar gibi fikri mülkiyet haklarını ve sınai mülkiyet haklarını saklı tutar.

Bu kılavuz önceden haber verilmeksizin güncellenebilir. En son sürüm için lütfen www.epropulsion.com web sitemizi ziyaret edin. Ürünlerinizle bu kılavuz arasında herhangi bir tutarsızlık olursa veya ürün veya kılavuzla ilgili herhangi bir sorunuz varsa lütfen şu adresi ziyaret edin: www.epropulsion.com.

ePropulsion, bu kılavuzun son yorumlama hakkını saklı tutar.

Bu kılavuz çok dillidir, farklı dil sürümlerinin yorumlanmasında herhangi bir tutarsızlık olması durumunda, İngilizce sürüm geçerli olacaktır.

Semboller

Aşağıdaki semboller bazı önemli bilgileri edinmeyi sağlar.



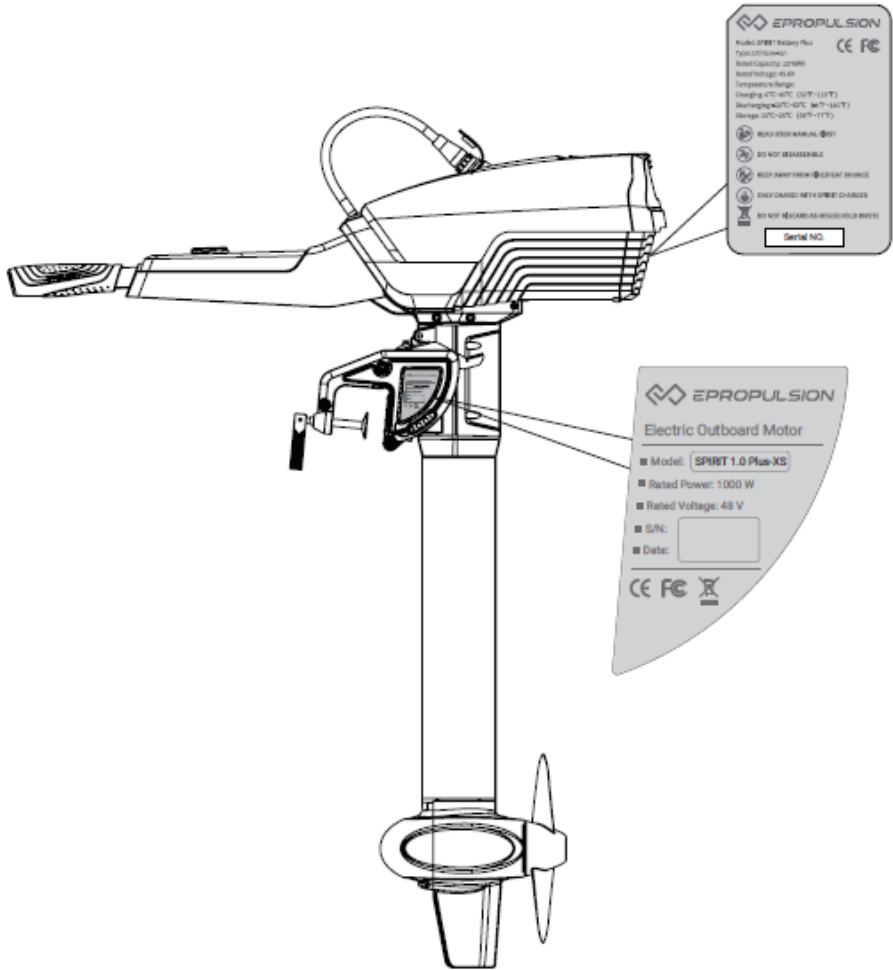
Önemli talimatlar veya uyarılar



Yararlı bilgiler veya ipuçları

Ürün Tanımlama

Aşağıdaki şekilde, seri numarasının bulunduğu ürün etiketinin konumu gösterilmektedir. Bakım veya diğer satış sonrası servislere erişim için lütfen seri numarasını kaydedin.



Şekil 0-1

İçindekiler

Teşekkür.....	1
Bu kılavuzu kullanırken	1
Semboller	1
Ürün Tanımlama.....	2
1 Ürüne Genel Bakış	5
1.1 Paket İçeriği	5
1.2 Parçalar ve Şekiller	7
1.3 Özellikler	8
1.4 Uygunluk Beyanı	11
2 Cihazı Başlatmadan Önce Önemli Notlar.....	12
2.1 Dıştan Takmalı Motor	12
2.2 Batarya	13
3 Kurulum.....	15
4 48 V Batarya Bağlantısı	18
5 Çalıştırma	19
5.1 Başlatma Öncesi Kontrol Listesi	19
5.2 Başlatma.....	19
5.3 Durdurma.....	21
5.4 Hârici Bataryayı Kapatma.....	22
5.5 Yeke Ayarı	23
5.6 Dıştan Takmalı Motoru Yukarı Eğme	25
5.7 Direksiyon Yönünü Sabitleme.....	26
5.8 Kolay Taşıma için Sabitleme	26
6 LCD Ekran	27
6.1 Ekran Tanıtımı	27
6.2 Hata Kodları ve Çözümleri.....	30
7 Batarya Şarjı.....	32
8 Trim Açısını Ayarlama.....	34
9 Pervane Montajı	36

10 Karaya Oturmayı Önleme Modu	37
11 Bakım	39
11.1 Notlar	39
11.2 Pervane Bakımı.....	39
11.3 Anot Değişimi.....	40
11.4 Bakım Çizelgesi	41
12 Taşıma ve Depolama.....	43
12.1 Taşıma.....	43
12.2 Yerleştirme.....	44
12.3 Depolama	44
13 Acil Durumlar	45
13.1 Darbe Hasarı.....	45
13.2 Suya Batmış Dıştan Takmalı Motor	45
13.3 Zayıf Batarya Seviyesi.....	45
14 Garanti.....	46
14.1 Garanti Politikaları	46
14.2 Garanti Dışı Durumlar	47
14.3 Garanti Talebiyle İlgili Prosedürler	47

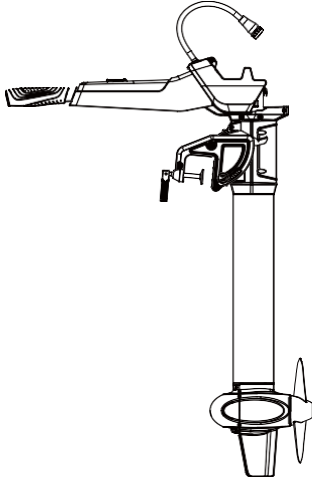
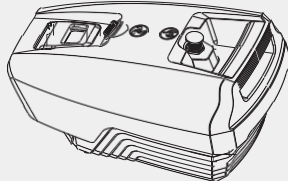
1 Ürüne Genel Bakış






SPIRIT 1.0 Plus, yüksek verimliliğe ve uzun seyir süresine sahip entegre bir elektrikli dıştan takma motor olarak tasarlanmıştır. SPIRIT 1.0 Plus'ın gücü 3 hp'lik benzinli dıştan takmalı motora eşittir, ancak daha sessiz çalışır. Katlanabilir yeke ile taşınması ve saklanması kolaydır. Tüm bu yüksek performanslı özellikler SPIRIT 1.0 Plus'ı malzeme gemi, sandal ve yelkenli tekne gibi vasıtalar için ideal bir ürün hâline getiriyor.

SPIRIT 1.0 Plus, farklı aynalık yüksekliklerinin uyarlanması için farklı mil uzunluklarına sahip SPIRIT 1.0 Plus-L, SPIRIT 1.0 Plus-S ve SPIRIT 1.0 Plus-XS olmak üzere üç model içerir.


1.1 Paket İçeriği


Paketi ambalajından çıkarın ve taşıma esnasında herhangi bir hasar alıp almadığını kontrol edin. Paketin içindeki tüm parçaları aşağıdaki listeye göre kontrol edin. Herhangi bir taşıma hasarı veya listelenen parçalarda eksiklik varsa, lütfen hemen satıcınızla iletişime geçin.

Parçalar	Adet/ Birim	Şekil
Dıştan Takmalı Motor (Ana parça)	1 takım	
Batarya (Ayrıca Satın Alınır)	1 takım	

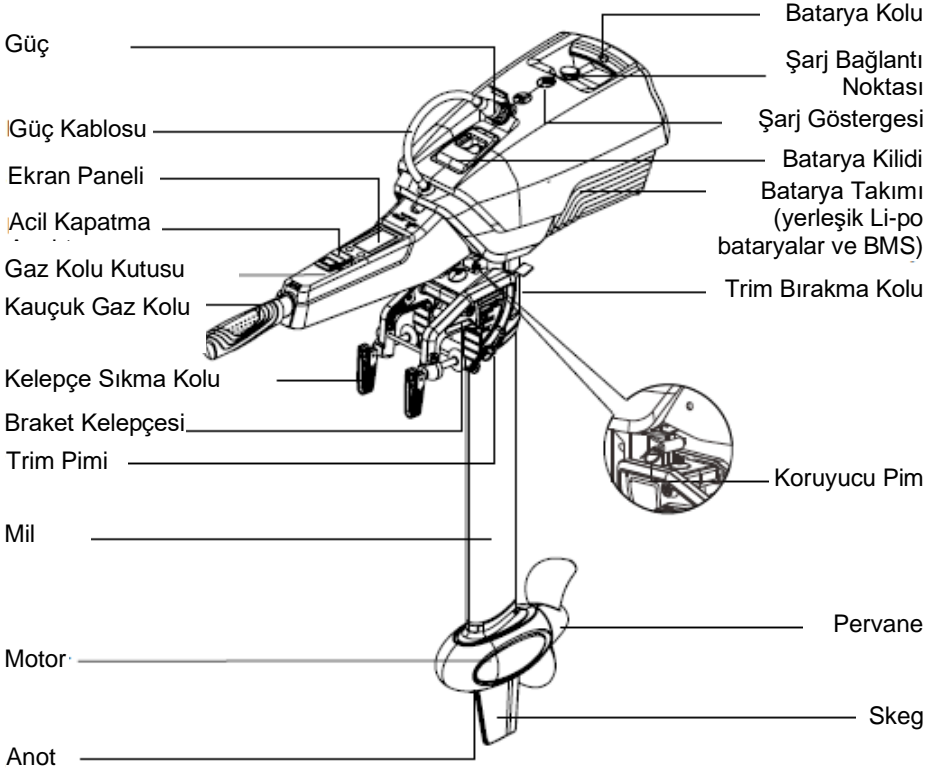
Parçalar	Adet/Birim	Şekil
Batarya Şarj Aleti	1 takım	
Spirit Hârici Batarya Kablosu (Ayrıca Satın Alınır)	1 takım	
Acil Kapatma Anahtarı	2 takım	
Direksiyon Kilidi Pimi	2 adet	
Kutuda, Kullanım Kılavuzu, Garanti Kartı, Kalite Sertifikası ve Davetiye Kartı	1 takım	

 ePropulsion orijinal paketi dıştan takmalı motoru muhafaza etmek için saklayın.

 Bu kullanım kılavuzunda belirtilen diğer aksesuarların ePropulsion yetkili satıcılarından kullanıcılar tarafından satın alınması gerekir.

 Şu anda SPIRIT Battery Plus için dört tür orijinal şarj aleti vardır. Bir tanesi pakette yer alan Standart Şarj Aletidir. Diğer üçü ePropulsion yetkili satıcılarından kullanıcılar tarafından ayrı olarak satın alınması gereken Hızlı Şarj Aleti, Güneş Enerjili Şarj Aleti ve DC Şarj Aletidir.

1.2 Parçalar ve Şekiller



Şekil 1-1

1.3 Özellikler


SPIRIT 1.0 Plus-L/ SPIRIT 1.0 Plus-S / SPIRIT 1.0 Plus-XS	
Tür	Elektrikli
Nominal Giriş Gücü	1 kW
Nominal Akım	20,8 A
Benzinli Dıştan Takmalı Motor	3 hp
Maksimum Genel Verimlilik	%55
Maksimum Dönüş Hızı	1200 dev/dk
Yönlendirme	Yeke kontrolü
Ağırlık (batarya olmadan)	10,4 kg / 22,9 lbs. (XS) 10,6 kg / 23,4 lbs. (S) 10,8 kg / 23,8 lbs. (L)
Boyut (UxGxY)	884 mm × 275 mm × 942 mm (XS) / 1042 mm (S) / 1167 mm (L) 34,8" × 10,8" × 37,1" (XS) / 41" (S) / 45,9" (L)
Mil Uzunluğu	525 mm / 20,7" (XS) 625 mm / 24,6" (S) 750 mm / 29,5" (L)
Trim Açısı	0°, 7°, 14°, 21°, 70°
Pervane (Çap / Eğim)	280 mm / 5,8"


SPIRIT Batarya Plus	
Tür	Lityum Polimer
Nominal Kapasite	1276 Wh
Nominal Gerilim	45,6 V
Kesme Gerilimi	33,6 V
Tam Şarj Gerilimi	52,2 V
Şarj Süresi	~8 saat
Döngü Ömrü	≥500 döngü (Nominal Kapasitenin %80'i)
Sıcaklık Aralığı	Şarj Etme: 0°C ~ 45°C (32°F ~ 113°F) Boşaltma: -20°C ~ 60°C (-4°F ~ 140°F)
Boyut (UxGxY)	416 mm × 275 mm × 202 mm
Ağırlık	8,8 kg / 19,4 lbs.

Hârici Batarya Gereksinimi	
Tür	Kurşun Asit Batarya veya Lityum Batarya
Nominal Gerilim	48 V
Minimum Gerilim	39 V
Maksimum Gerilim	60 V
Minimum Sürekli Boşaltma Akımı	28 A
Dâhili Direnç	< 100 mΩ

SPIRIT 1.0 Plus Şarj Aleti

Çıkış Gücü	180 W
Çıkış Gerilimi	52,2 V DC
Çıkış Akımı	3,5 A
Kesme Akımı	0,4 A
Sıcaklık Aralığı	Çalıştırma: -10°C ~ 45°C (14°F ~ 113°F) Depolama: -30°C ~ 70°C (-22°F ~ 158°F)
Nominal Giriş Gerilimi	100 ~ 264 V AC
Çıkış Frekansı	50 Hz / 60 Hz
Giriş Akımı (Maks)	220 V'da 2 A
Verimlilik	≥ %87

 Farklı bataryaları SPIRIT şarj aleti ile şarj etmek yasaktır. SPIRIT bataryayı orijinal olmayan standart şarj aletleriyle şarj etmek kesinlikle yasaktır.

 SPIRIT battery plus, SPIRIT 1.0 plus makinesi ve SPIRIT 1.0 plus şarj aleti birlikte kullanılmalıdır. SPIRIT 1.0 makinesi için SPIRIT battery plus ve SPIRIT 1.0 plus şarj aletini kullanmak yasaktır. SPIRIT 1.0 plus makinesi için SPIRIT batarya kullanmak yasaktır. Aksi hâlde, karışık kullanımından kaynaklanan sorunlar sizin sorumluluğunuzdadır.

1.4 Uygunluk Beyanı

Beyanın Konusu:

Ürün: Elektrikli Dıştan Takmalı Motor

Model: SPIRIT 1.0 Plus, SPIRIT 1.0 Plus-S, SPIRIT 1.0 Plus-L, SPIRIT 1.0 Plus-XS, SPIRIT 1.0 Plus-C

Şirket Adı: Guangdong ePropulsion Technology Limited

Adres: Room 201, Bldg.17A, 4th XinZhu Road, SongShan Lake District, Dongguan City, Guangdong Province, Çin

Beyanın konusu aşağıdaki direktiflere uygundur:

EMC-Direktifleri 2014/30/EU

MD-Direktifleri 2006/42/EU

Uygulanan Standartlar:

EN 55014-1:2006+A1:2006+A2:2011

EN 55014-2:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 60204-1: 2016

EN ISO 12100:2010

Bu cihaz FCC Kuralları'nın 15. bölümü ile uyumludur: Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

(1) Bu cihaz zararlı girişime sebep olamaz ve

(2) Bu cihaz, istenmeyen işlemlere neden olabilecek girişimler da dahil olmak üzere gelen tüm girişimleri kabul etmelidir.

İmza:



Shizheng Tao, Guangdong ePropulsion Technology Limited Şirketinin Yönetim Kurulu Başkanı ve Kurucu Ortağı

2 Cihazı Başlatmadan Önce Önemli Notlar

SPIRIT 1.0 Plus elektrikli dıştan takmalı motor, temiz tahrik ve su üzerinde mükemmel bir deneyim sunmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedeniyle, bu ürünü kullanmadan önce lütfen aşağıdaki talimatları ve notları okuyun. Bu ürünü kullanarak: 1) bu notları ve talimatları kabul etmiş olursunuz; 2) bu ürünü yasa ve yönetmelikleri ihlâl eden veya aykırı amaçlar için kullanmamayı kabul etmiş olursunuz; 3) bu ürünü kullanırken yaptıklarınızın kendi sorumluluğunuzda olduğunu kabul etmiş olursunuz.

2.1 Dıştan Takmalı Motor



UYARI

- Sadece bu kılavuzu tam olarak anlayan yetişkin kişilerin bu ürünü kullanmasına izin verilir.
- **Özellikle elektrikli dıştan takmalı motor tek tahrik sistemine sahipse, her zaman bir kürek bulundurun.**
- Başlatma/durdurma, yönlendirme ve eğme gibi tüm dıştan takmalı motor çalışmalarını öğrenin.
- Her yolculuktan önce dıştan takmalı motorun durumunu ve batarya seviyesini kontrol edin.
- Teknenizin izin verilen maksimum dıştan takma gücüne ilişkin tekne üreticisinin talimatlarını izleyin, tekneyi veya dıştan takmalı motoru aşırı yüklemeyin.
- Batarya güvenliğini ciddiye alın. Batarya talimatlarına uyun, kısa devre, aşırı ısınma, aşırı şarj ve aşırı boşalmayı önleyin.
- Dıştan takmalı motoru sadece pervane su altındayken çalıştırın. Birisi denize düşerse dıştan takmalı motoru derhal durdurun.
- Tekne hızı 35 km/saat'e ulaştığında dıştan takmalı motoru suda bırakmayın. Kullandıktan sonra dıştan takmalı motoru su üstüne çıkarın.
- Tuzlu suda çalıştırdıktan sonra dıştan takmalı motoru temiz suyla yıkayın.
- Tekne yelken açma veya kürek çekme gibi başka güç kaynakları ile çalıştırılıyorsa dıştan takmalı motoru suda bırakmayın.
- Hata kodu görüntülenirse ve dıştan takmalı motor arızalanırsa, lütfen gazı sıfır konumuna getirin ve gücü kesin, ardından hatanın çözümünü öğrenmek için 6.2 *Hata Kodları ve Çözümleri* bölümüne bakın.

- Koruma sağlamak için, çalışma sırasında veya çalışırken batarya gerilimi kritik seviyenin altına düşerse motor derhâl durur.
- Elektrikli konnektörleri iyi durumda tutmak için lütfen konnektörlere yaklaşık 3 ayda bir kontak spreyi sıkın.
- Dıştan takmalı motoru muhafaza etmek için, makineyi orijinal ePropulsion paketine koyun ve doğrudan güneşe maruz bırakmadan kuru ve havalandırılan bir yerde saklayın.

2.2 Batarya

SPIRIT 1.0 Plus için özel olarak tasarlanmış SPIRIT Battery Plus sadece ePropulsion orijinal şarj aleti ile şarj edilebilir. Batarya, hücre dengeleme fonksiyonu, aşırı şarj koruması, aşırı boşalma koruması, kısa devre koruması, aşırı sıcaklık koruması, düşük sıcaklık koruması, aşırı akım koruması, iletişim fonksiyonu vb. sağlayan dâhili batarya yönetim sistemine sahiptir. Bataryanın normal çalışma sırasında güvenilir ve güvenli olduğu test edilmiş olmasına rağmen, güvenlik kritik önem taşıdığından dikkatli kullanılmalıdır. Lütfen kullanırken aşağıdaki talimatlara uyun.



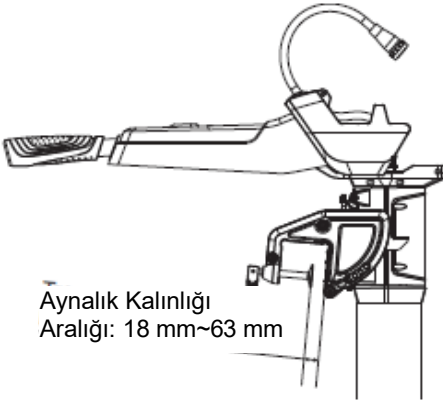
UYARI

- Bataryayı düşürmeyin, vurmayın veya ezmeyin.
- Bataryayı sökmeyin veya yetkisiz onarım yapmayın, batarya sadece ePropulsion servisi tarafından sökülebilir.
- Asla arızalı veya hasarlı bataryayı şarj etmeyin.
- Bataryayı sadece ePropulsion orijinal şarj aletiyle şarj edin.
- Bataryayı halı veya ahşap gibi yanıcı maddelerin yakınında şarj etmeyin. Şarj aletini kullanmadığınız zamanlarda sökün.
- Bataryanın IP67 su geçirmez özelliği olmasına rağmen, suya batırılmaması veya nemli bir ortamda saklanmaması önerilir.
- Elektronik bileşenlerin hasar görmesini önlemek için iletken nesnelere boşaltma bağlantı noktasından ve şarj bağlantı noktasından uzakta tutun.
- İstenmeyen kısa devreyi önlemek için bağlantı noktası kapağını kullanın.

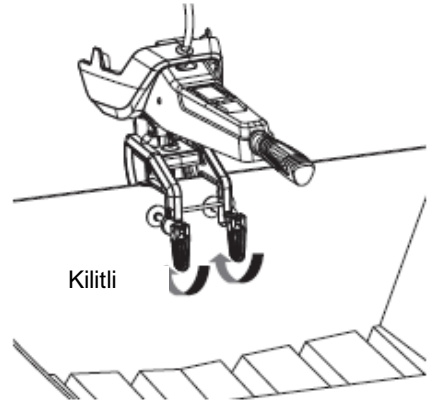
- Bataryayı asla 33 V'un altına düşürmeyin. Bataryayı kuru bir ortamda saklayın.
- Bataryayı tam boşaldıktan hemen sonra şarj edin.
- Uzun süre saklamadan önce, batarya şarj seviyesinin %60 civarında olduğundan emin olun, bataryayı 15°C ~ 25°C (59°F ~ 77°F) ortam sıcaklığında saklayın. Batarya seviyesi, kullanılmadan on günden fazla bir süre boyunca %60'ın üzerindeyse, bataryanın kendisi, %60 batarya seviyesine ulaşınca kadar 100 mA civarında küçük bir akımla boşalma olur.
- Batarya, şarj veya boşalma olmadan 20 gün sonra aktif olarak %75'e kadar boşalır.
- Batarya seviyesi uzun süredir düşükse, uyku moduna girer. Uyandırmak için şarj edin.
- Uzun süreli saklama sırasında, bataryayı şarj etmek koşuluyla 3 ayda bir etkinleştirin ve batarya şarj seviyesini %60 civarında tutun. Bu etkinleştirme çok önemlidir, bataryanın iyi durumda kalmasını sağlayabilir.
- Uzun süre sakladıktan sonra, kullanmadan önce bataryayı tamamen şarj edin.
- Bataryayı sıcak günlerde aracın bagajı gibi sıcak veya basınçlı bir ortamda bırakmayın.
- Kullanılamaz veya hasar görmüş bataryaları bu amaç için özel olarak ayrılmış bir kaba atın, uygun yerel yönergelere ve yönetmeliklere uyun. Daha fazla bilgi için yerel katı atık toplama noktanıza veya satıcınıza başvurabilirsiniz.
- Bataryayı asla ev atıkları olarak atmayın veya ateşe atmayın.

3 Kurulum

1. Adım: Motoru, motor tutucusundaki aynalığa asın ve iki kelepçe kolunu sıkın.



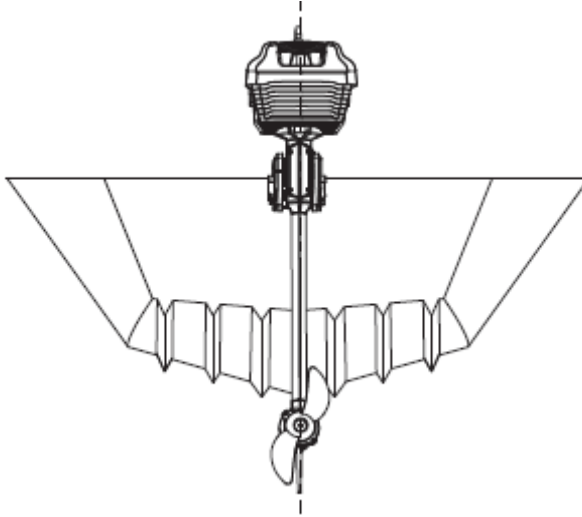
Şekil 3-1



Şekil 3-2



Dıştan takmalı motoru teknenizin merkez hattına monte ettiğinizden emin olun. Tekne şekli asimetrik ise, doğru çözüme ulaşmak için lütfen satıcınızla iletişime geçin.

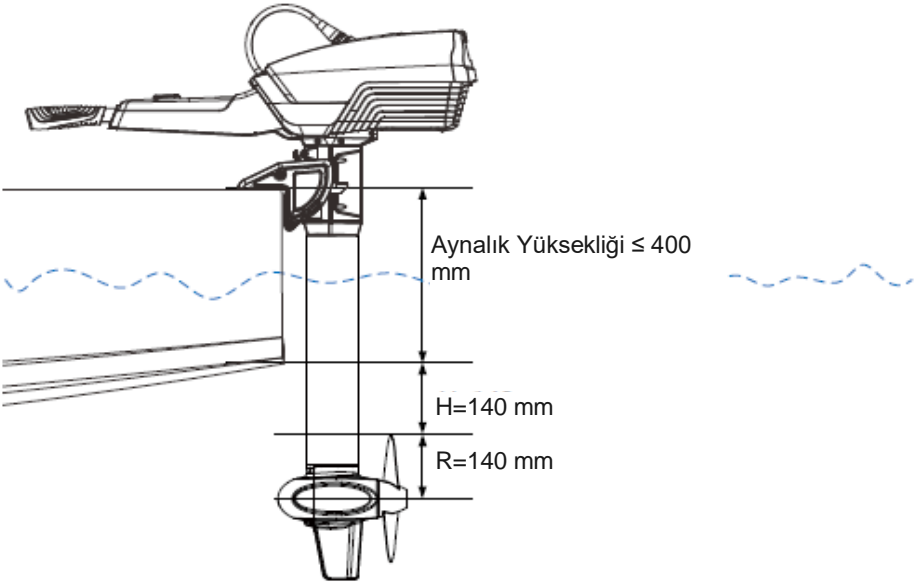


Merkez
hattı

Şekil 3-3

Dıştan takmalı motorun montaj yüksekliği çalışma hızını önemli ölçüde etkiler. Montaj yüksekliği çok yüksek olduğunda havalandırma, gücü boşa harcayabilir. Montaj yüksekliği çok düşük olduğunda, su direnci artacak ve verimlilik ve çalışma hızının düşmesine yol açacaktır. Dıştan takmalı motoru takın ve pervanenin üst kısmının teknenin alt kısmının yaklaşık 140 mm altında olduğundan emin olun.


Aynalık Yüksekliği / Kullanım Sahneleri	Önerilen Model
≤400 mm	SPIRIT 1.0 Plus-S
400 mm~600 mm	SPIRIT 1.0 Plus-L
Stığ suda veya mini tekne için kullanma	SPIRIT 1.0 Plus-XS

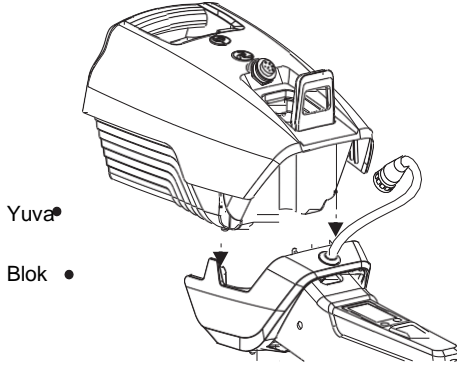


Şekil 3-4

Aynalık yüksekliğinize ve uygulamalarınıza göre uygun bir model seçin. Optimum montaj yüksekliği teknenin koşullarından ve gereksinimlerden etkilenir. Optimum montaj yüksekliğini elde etmek için farklı yükseklikteki bir çalışmanın test edilmesi önerilir. Daha fazla bilgi için satıcınıza danışabilirsiniz.

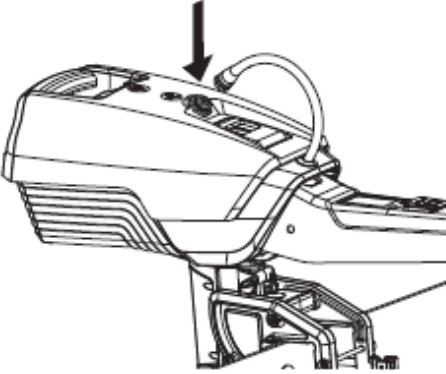
2. Adım: Kolu kavrayarak bataryayı kaldırın ve batarya kilidini yukarı çekin. Batarya tabanındaki iki yuvayı braket üzerindeki bloklarla hizalayın ve bataryayı indirin. Batarya kilidini serbest bırakın ve bataryayı brakete kilitleyin.

 Bataryayı çıkarmadan veya monte etmeden önce batarya kolunu tuttuğunuzdan emin olun.

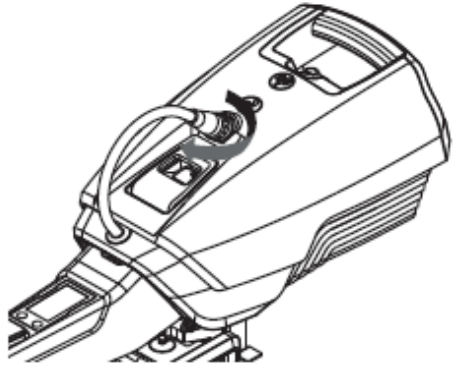


Şekil 3-5

3. Adım: Güç kablosunu güç bağlantı noktasına takın ve konnektörü sıkın. Konnektör metaldir ve saat yönünde ½'lik sıkı bir dönüş yapması gerekir.



Şekil 3-6



Şekil 3-7



Kısa devreyi önlemek için bağlamadan önce güç kablosu konnektörünün ve soketin kuru olduğundan emin olun.

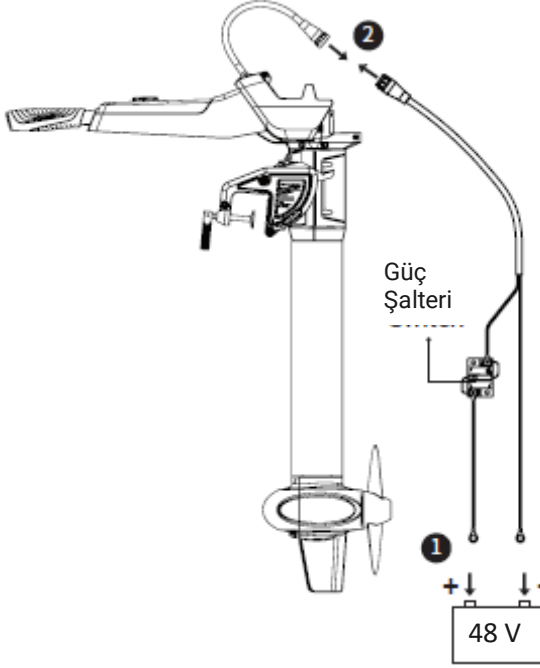


Lütfen konnektörlere yaklaşık 3 ayda bir kontak spreyi sıkın ve temizleyin.

4 48 V Batarya Bağlantısı

Batarya kullanırken, bağlantı yapmadan önce güç şalterinin kapalı olduğundan emin olun.

- ① İlk önce hârici batarya kablosunu bataryaya bağlayın.
- ② Hârici batarya kablolarını dıştan takmalı motordaki güç kablosuyla bağlayın.



Şekil 4-1

- ⚠️ Bağlantı sırasında bataryanın kısa devre yapmasını önleyin.
- ⚠️ Güç kablosu bağlantısı kesildiğinde dıştan takmalı motor çalışmaz.
- 💡 Kullanmadan önce bataryayı açmak için sıkışana kadar güç düğmesindeki sınırlama düğmesini saat yönünün tersine çevirin.
- 💡 Kullanıcılar ayrıca birden fazla bataryayı paralel bağlayarak batarya kapasitesini artırabilir.
- 💡 Kullanım sırasında, zayıf bir temas varsa, her terminal bağlantısının sıklığını kontrol etmeniz önerilir.

5 Çalıştırma

5.1 Başlatma Öncesi Kontrol Listesi

1. Bataryanın yeterli gücüne sahip olduğundan emin olun ve kontrol edin.
2. Dıştan takmalı motorun tekne üzerine doğru ve sıkıca takıldığından emin olun.
3. Pervanenin dıştan takmalı motor üzerine doğru ve sıkıca takıldığından emin olun.
4. Bataryanın dıştan takmalı motor üzerine doğru ve sıkıca takıldığından emin olun.
5. Çalıştırmadan önce gazın sıfır konumunda olduğundan emin olun.
6. Gazın sorunsuz hareket edebildiğinden emin olun.
7. Seyahate çıkmadan önce bağlantıları kontrol edin, bağlantıların doğru ve güvenli olduğundan, bağlantıların kesilmediğinden veya aşınmış veya eskimiş bağlantılar olmadığından emin olun.
8. Kısa devreyi önlemek için güç bağlantı noktasının kuru olduğundan emin olun ve kontrol edin.



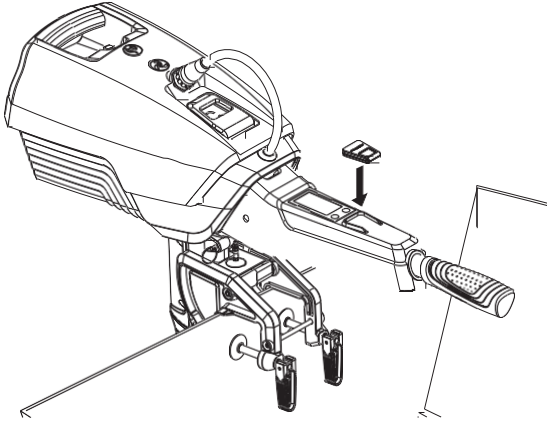
Dıştan takmalı motoru sadece pervane su altındayken başlatın.



Kablo suya batmışsa, lütfen bağlantı yapmadan veya gücü açmadan önce kabloyu iyice kurutun.

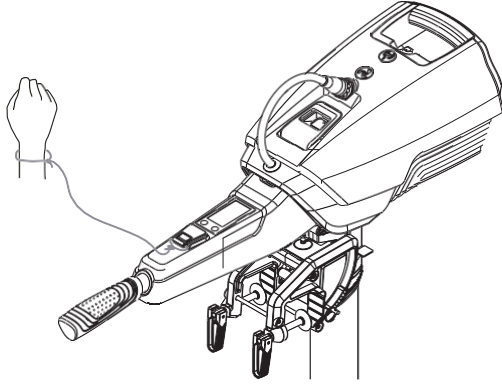
5.2 Başlatma

1. **Adım:** Acil kapatma anahtarını yekenin noktalı konumuna getirin.



Şekil 5-1

2. Adım: Acil kapatma anahtarının diğer ucunu bileğinize veya can yeleğinize takın.



Şekil 5-2

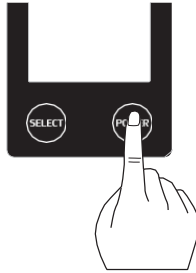
⚠ Güvenlik açısından, dıştan takmalı motorun acil düşüş durumunda durması için her zaman acil kapatma anahtarını bileğinize veya can yeleğinize takın.

⚠ Acil kapatma anahtarının manyetik alanı vardır, kalp pillerinden ve diğer tıbbi implantlardan 50 cm/20 inç uzakta tutun.

⚠ Acil kapatma anahtarının manyetik alanı bazı elektronik cihazları etkileyebilir, bu elektronik cihazlardan uzak tutun.

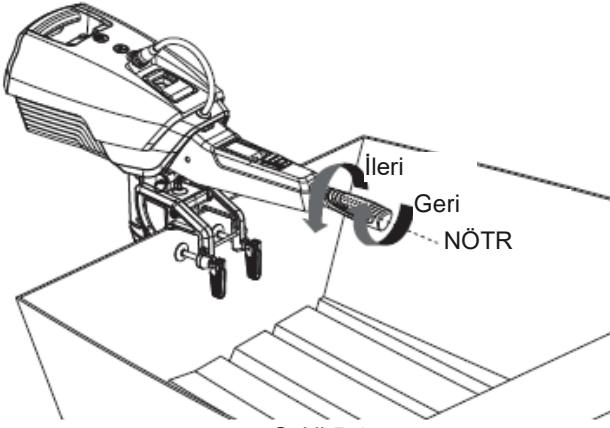
⚠ Acil kapatma anahtarını manyetik kartlardan (örneğin kredi kartları) ve diğer manyetik ortamlardan 50 cm/20 inç uzakta tutun.

3. Adım: Sistemi açmak için "POWER" (GÜÇ) düğmesini basılı tutun (≥2 sn).



Şekil 5-3

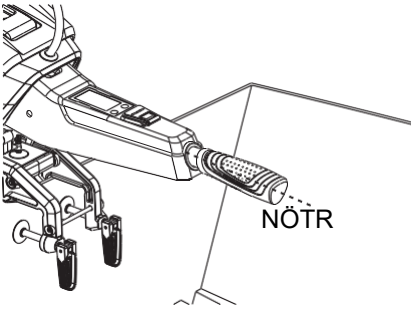
4. Adım: Dıştan takma motoru çalıştırmak için gaz kolunu nötr konumundan istediğiniz yöne çevirin. Yekeyi yatay seviyede çevirerek teknenin gidiş yönünü değiştirin.



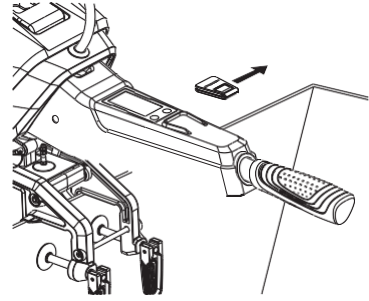
Şekil 5-4

5.3 Durdurma

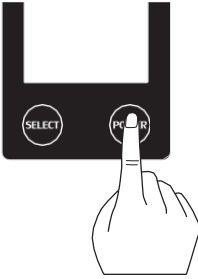
Dıştan takmalı motor aşağıdaki dört yöntemden biriyle durdurulabilir.



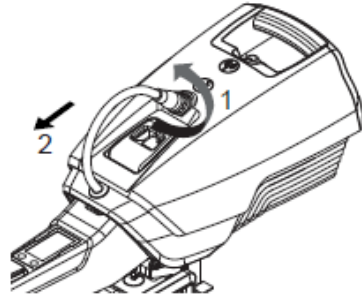
· Gazı nötr konumuna çevirin.



· Acil Kapatma Anahtarını Sökün.



· Güç düğmesini kapatın.



· Güç kablosunu sökün.

Normal alıştırma prosedüründe, dıştan takmalı motoru aşağıdaki adımlarla durdurmanız önerilir.

1. Gazı sıfır konumuna çevirin.
2. Dıştan takmalı motor durana kadar bekleyin, ardından yekeyi acil kapatma anahtarından sökün.
3. Sistemi kapatmak için "POWER" (GÜÇ) düğmesini basılı tutun (≥2 sn).
4. Dıştan takmalı motoru sudan çıkarın ve gerekirse tekneden çıkarın.

Düşme acil durumu gibi anormal durumlarda, dıştan takma motorun yeke düğmesinden sökerek çıkarılması önerilir.

Arıza durumlarında dıştan takmalı motor koruma için derhâl durur. Aşağıdaki durumlardan biri meydana gelirse dıştan takmalı motor durur.

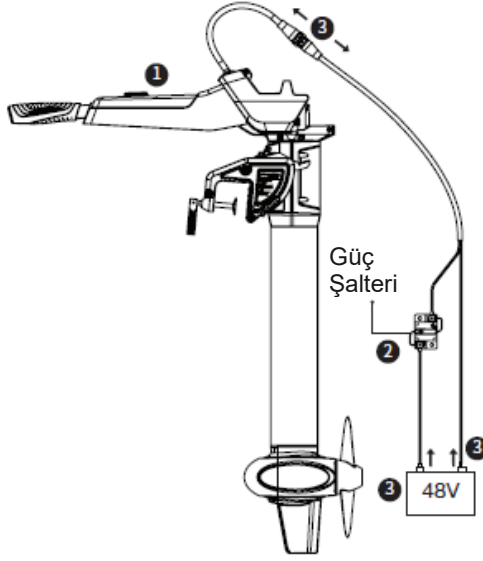
- 1) Gaz, nötr konumunda.
- 2) Güç düğmesi kapalı.
- 3) Acil kapatma anahtarı sökülmüş.
- 4) Yeke ve batarya arasındaki bağlantı kesilmiş.
- 5) Batarya boş.
- 6) Dıştan takmalı motor arızalanmış (ör. motor tıkanmış veya batarya gerilimi 33 V'un altına düşmüş).

 Motor çalışmadığı zaman dıştan takmalı motoru sudan çıkarmanız önerilir.

5.4 Hârici Bataryayı Kapatma

Hârici bataryayı kapatmak için lütfen aşağıdaki adımları izleyin.

- ① Dıştan takmalı motoru durdurun (bkz. 5.3 *Durdurma*).
- ② Güç şalterini kapatın.
- ③ Bataryayı kapatın (bataryanın düğmesi varsa), hârici batarya kablosunu çıkarın.



Şekil 5-5

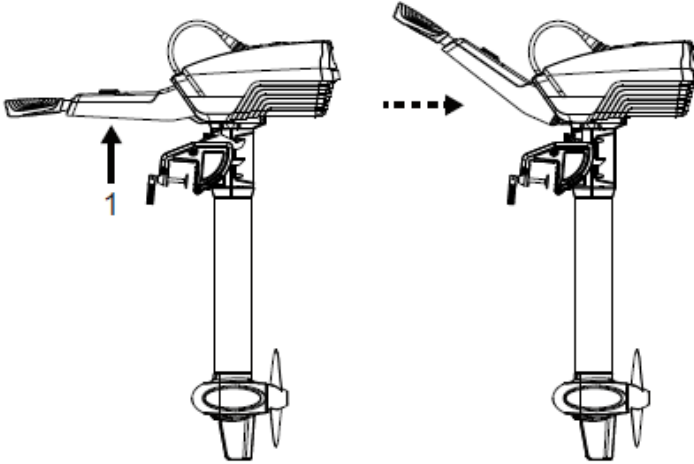
5.5 Yeke Ayarı

SPIRIT 1.0 Plus yekesi, hem yatay hem de dikey yönlerde ayarlanabilir.

Yekenin yukarı çekilmesi



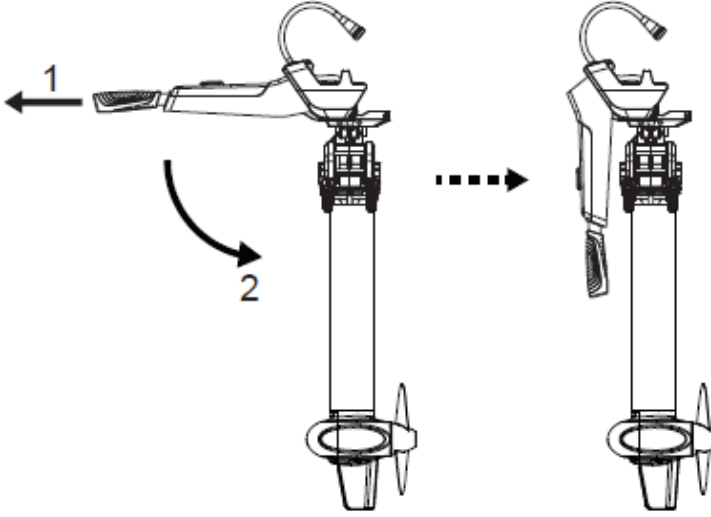
Çalışma sırasında gerekirse yekeyi yukarı çekin.



Şekil 5-6

Yekeyi katlama

Yekeyi, aksenal doğrultuda sınıra kadar çektiğinizde yeke katlanabilir.



Şekil 5-7

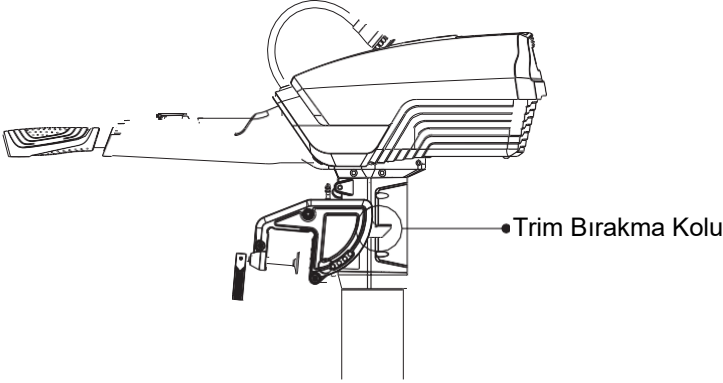
! Paraziti önlemek için yekeyi katlamadan önce kelepçeyi 90° döndürün.

💡 Yekenin katlanması, dıştan takmalı motorun taşınması veya depolanması sırasında kolaylık sağlar.

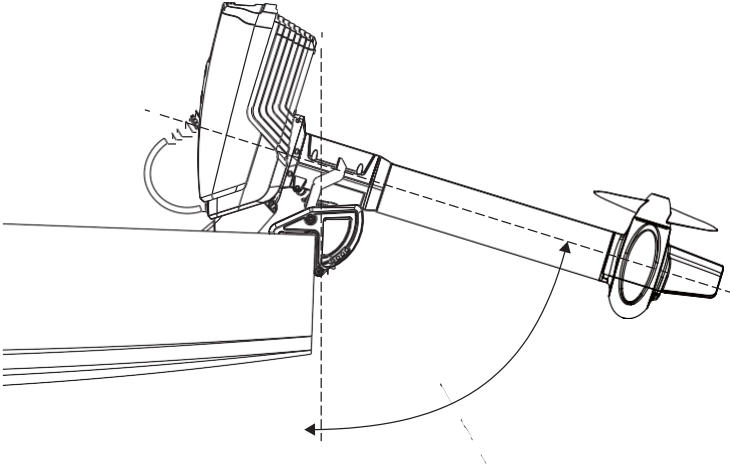
5.6 Dıştan Takmalı Motoru Yukarı Eğme

Trim Bırakma Kolunu bir kez kaldırın, ardından dıştan takma motoru maksimum yüksekliğe kaldırmak için batarya kolunu kullanın. Bir "tık" sesinden sonra, batarya kolunu bırakın, dıştan takmalı motor 75° trim açısı pozisyonunda kalacaktır.

Batarya kolunu tutun ve Trim Bırakma Kolunu bir kez daha kaldırın, artık kullanıcılar dıştan takmalı motoru yavaşça sudaki orijinal konumuna getirebilir.



Şekil 5-8



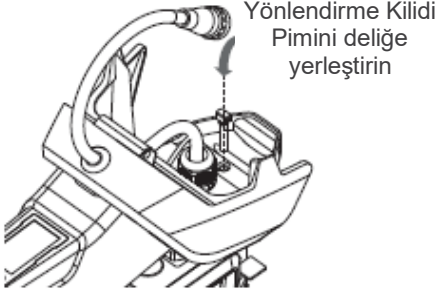
Şekil 5-9

⚠ Pervane dönerken Trim Bırakma Kolunu asla kaldırmayın.

⚠ Yukarı ve aşağı eğerken hafif ve dikkatli çalışmalar önerilir.

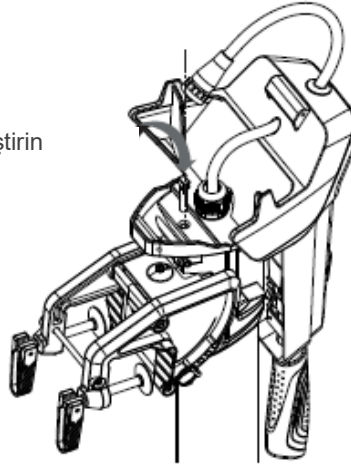
5.7 Direksiyon Yönünü Sabitleme

Bataryayı takmadan önce, Direksiyon Kiliti Pimini Şekil 5-10'da gösterilen deliğe sokmak yönlendirme direksiyonunu sabitleyebilir ve yekenin yatay seviyede dönmesi engellenir. Gerekirse pimi kullanın.



5.8 Kolay Taşıma için Sabitleme

Pimi deliğe yerleştirin

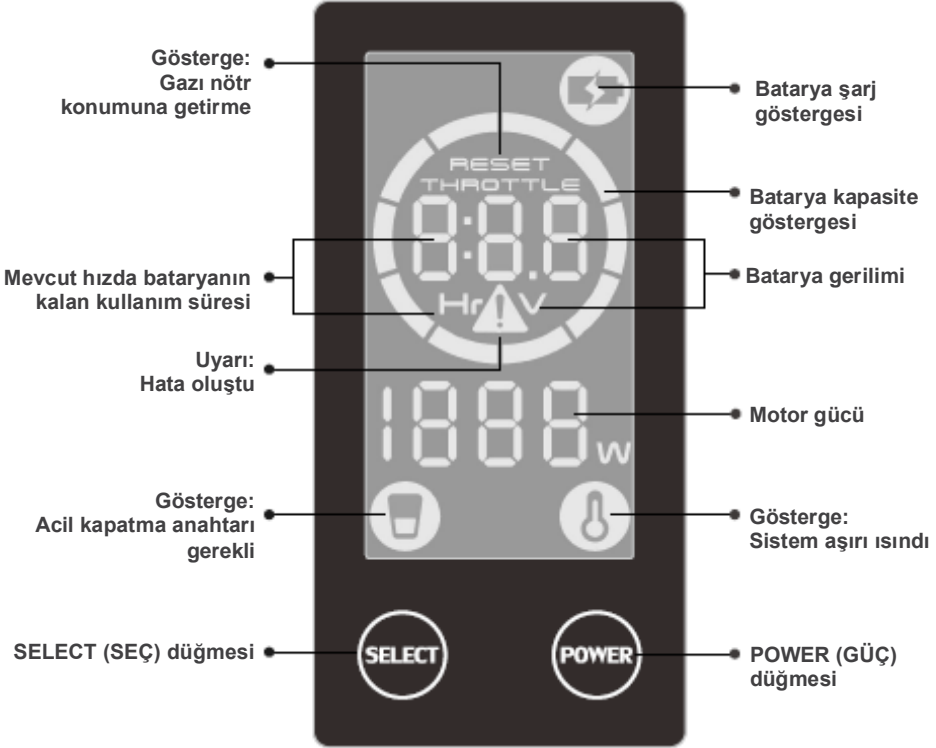


Yekeyi 180° döndürün ve Şekil 5-12'de gösterilen konuma katlayın. Ardından, kolay taşıma, depolama veya nakliye için katlanmış yekeyi sabitlemek için kilit pimini deliğe yerleştirin.

6 LCD Görüntüleme




LCD görüntüleme ekranı dıştan takmalı motorun gerçek zamanlı durumunu gösterir veya çalışma sırasında uyarı mesajları verir.



6.1 Ekranın Tanıtımı



Şekil 6-1

Düğme	Fonksiyon
	Güç kapalı durumunda, motoru açmak için "POWER" (GÜÇ) düğmesine (≥ 2 sn) uzun basın. Kapatmak için aynı işlemi tekrarlayın.
	Güç açık durumunda, ekranı "Bataryanın kalan kullanım süresi" ile "Batarya gerilimi" arasında değiştirmek için "SELECT" (SEÇ) düğmesine basın. Güç açık durumunda, gaz kalibrasyonu moduna girmek için "SELECT" (SEÇ) düğmesine (≥ 10 sn) uzun basın.

Simge	Fonksiyon
	Batarya şarj olurken bu simge görüntülenir.  Bu simge sadece giriş akımı çıkış akımından büyük olduğunda görüntülenir.
	Bu simge batarya şarj durumunu gösterir, yan dairesel bölüm kalan batarya yüzde oranını gösterir. ör.  Kalan batarya %60 Kalan batarya %5'ten az olduğunda 10 bloğun tümü yanıp söner. Teknenizi mümkün olan en kısa sürede kıyıya veya rıhtıma yönlendirin ve bataryayı tam olarak şarj edin.
	Bir hata oluştuğunda bu simge görüntülenir. Bir hata kodu da görüntülenir. Arıza giderme için lütfen hata kodları listesine bakın. ör.  Hata kodu: E01
	Bu simge, acil kapatma anahtarı yekeden çıkarıldığında görüntülenir ve bu da motorun durmasına neden olur. Lütfen acil kapatma anahtarını geri takın.

Simge	Fonksiyon
	<p>Sistem yüksek sıcaklığa ulaştığında bu simge görüntülenir.</p> <p> Simgenin her zaman yanıyor olması, tahrikin yüksek sıcaklıkta olduğu anlamına gelir.</p> <p>Simge yavaş yanıp söndüğünde, motor yüksek sıcaklıktadır.</p> <p>Simge hızlı bir şekilde yanıp söndüğünde, tahrik ve motor yüksek sıcaklıktadır.</p>

6.2 Hata Kodları ve Çözümleri

Dıştan takmalı motor anormal koşullarda çalışırken veya arızalandığında, hata kodu içeren bir uyarı mesajı görüntülenir. Aşağıdaki tablo çözüm bulmanıza yardımcı olur.

Kod	Açıklama	Çözüm
E01	Motor Aşırı Gerilimi	Motoru durdurun ve hata mesajı kaybolana kadar bekleyin. Sorun devam ederse, onarım için satıcınızla iletişime geçin.
E02	Motor Aşırı Akımı	Batarya bağlantısını kesin ve motorun tıkalı olup olmadığını kontrol edin. Tıkalı değilse, düşük hızda çalıştırmaya devam edin. Sorun çözülmezse, lütfen satıcınızla iletişime geçin.
E03/ E04	Motor Aşırı Isınması	Motor soğuyana ve uyarı mesajı kaybolana kadar birkaç dakika bekleyin.
E05	Motor Düşük Gerilimi	Batarya seviyesinin aşırı düşük olduğunu gösterir. Dıştan takmalı motor muhtemelen mesaj kaybolduktan sonra daha düşük bir hızda yeniden başlatılabilir.
E10	Motor Tıkalı	Bataryayı sökün ve motoru tıkayan her şeyi temizleyin. Pervanenin elle sorunsuz bir şekilde döndürülüp döndürülemediğinden emin olun.
E20	Batarya İletişim Arızası	Motoru kapatın ve batarya kablosunu tekrar bağlayın. Sorun çözülmezse, lütfen satıcınızla iletişime geçin.
E21	Motor İletişim Arızası	Motoru kapatın ve batarya kablosunu tekrar bağlayın. Sorun çözülmezse, lütfen satıcınızla iletişime geçin.
E30	Gaz Kalibrasyonu Gerekli	Kalibrasyon işlemi: 1. "CAL Fo" görüntülenene kadar "SELECT" (SEÇ) düğmesine (≥ 10 sn) basılı tutun. 2. Gazı ileri tam güç konumuna çevirin ve "SELECT" (SEÇ) düğmesine basın. "CAL ST" görüntülenir. 3. Gazı sıfır (durdur) konumuna getirin ve "SELECT" (SEÇ) düğmesine basın. "CAL BA" görüntülenir.

		4. Gazı geri tam güç konumuna çevirin ve "SELECT" (SEÇ) düğmesine basın, ekran normale döner ve kalibrasyon tamamlanır.
E50	Şarj Aleti Arızası	ePropulsion şarj aleti kullanmıyorsanız, lütfen ePropulsion şarj aleti edinin. Bu durum devam ederse, lütfen satıcınızla iletişime geçin.
E51	Batarya Sıcaklık Arızası	Ortam sıcaklığının 0°C - 45°C arasında olduğundan emin olun. Hücre sıcaklığı bu aralıkta olduğunda şarj etmeye devam eder.
E54	Batarya Takımı Aşırı Gerilimi	Motoru durdurun ve hata mesajı kaybolana kadar bekleyin. Sorun devam ederse, onarım için satıcınızla iletişime geçin.
E55	Batarya Boş	Batarya boş görünüyor. Dıştan takmalı motor muhtemelen mesaj kaybolduktan sonra daha düşük bir hızda yeniden başlatılabilir.
E56	Batarya Şarjı Aşırı Akımı	Lütfen satıcınızla iletişime geçin.
E57	Batarya Boşaltma Aşırı Akımı	Lütfen satıcınızla iletişime geçin.
E58	Batarya Donanım Arızası	Batarya ciddi bir donanım arızasıyla karşılaştı. Lütfen bataryayı değiştirin ve satıcınızla iletişime geçin.
E59	Batarya Hücresi Arızası	Batarya hücresi arızası oluşursa, lütfen bataryayı değiştirin ve sorunlu bataryayı onarmak için satıcınızla iletişime geçin.
Diğer	Diğer arızalar	Lütfen satıcınızla iletişime geçin.

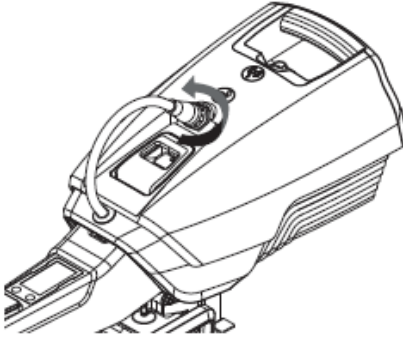


Gaz kalibrasyon prosedürlerini kesinlikle yukarıdaki sıraya göre uygulayın.

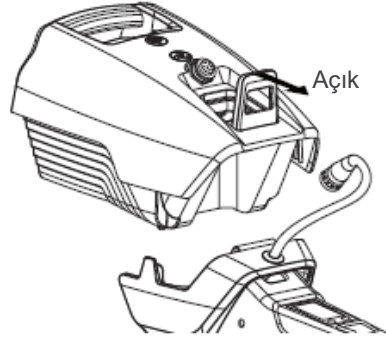
7 Batarya Şarjı

Batarya seviyesi düşük veya boşken bataryayı şarj edin. Dıştan takmalı motorun aynı anda çalıştırılmasına ve şarj edilmesine izin verilse de, bataryayı dıştan takmalı motordan çıkardıktan sonra şarj etmeniz önerilir.

1. Adım: Önce dıştan takmalı motoru kapatın. Ardından güç kablosunu çıkarın ve güç bağlantı noktasından çıkarın. Kolu tutun ve bataryayı çıkarmak için batarya kilidini yukarı çekin.

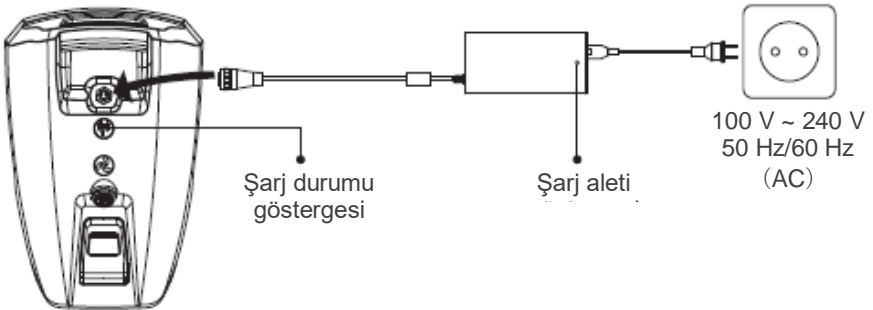


Şekil 7-1



Şekil 7-2

2. Adım: Batarya şarj aletinin çıkış kablosunu bataryaya, ardından şarj aletinin AC elektrik fişini 100 V ~ 240 V duvar prizine takın.



Şekil 7-3

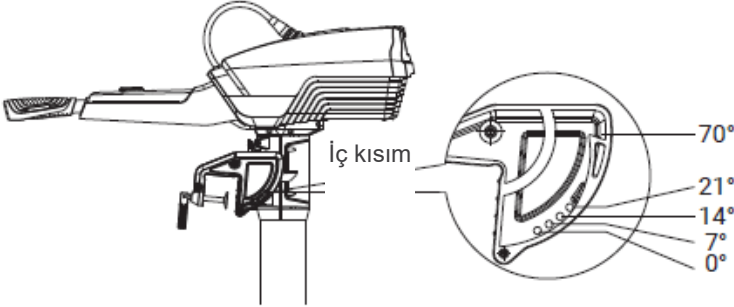
Gösterge	Normal Durum	Açıklama
Şarj aleti göstergesi	Sürekli kırmızı ışık	Şarj aleti bataryanın şarj bağlantı noktasına takılmış ve iyi çalışıyor.
	Sürekli yeşil ışık	Şarj aleti iyi durumda ancak bataryanın şarj bağlantı noktasına takılmamış veya batarya tamamen şarj edilmiş.
Şarj durumu göstergesi	Sürekli kırmızı ışık	Batarya şarj ediliyor.
	Sürekli mavi ışık	Batarya tamamen şarj edilmiş.

Gösterge	Anormal Durum	Açıklama
Şarj aleti göstergesi	Işık sönmüş	<ol style="list-style-type: none"> 1. AC soketinde güç çıkışı olduğundan emin olun. 2. Şarj aleti göstergesi yeşil renkte yanarsa, bataryada bir arıza olabilir, bataryayı değiştirmek için lütfen satıcınızla iletişime geçin. 3. Bataryanın bağlantısını kestikten sonra şarj aleti göstergesi hâlâ yanmıyorsa, şarj aletinde bir arıza olabilir, lütfen satıcınızla iletişime geçin.
Şarj durumu göstergesi	Işık sönmüş	<ol style="list-style-type: none"> 1. AC soketinde güç çıkışı olduğundan emin olun. 2. Şarj aleti göstergesi yeşil renkte yanarsa, bataryada bir arıza olabilir, bataryayı değiştirmek için lütfen satıcınızla iletişime geçin. 3. Bataryanın bağlantısını kestikten sonra şarj aleti göstergesi hâlâ yanmıyorsa, şarj aletinde bir arıza olabilir, lütfen satıcınızla iletişime geçin. Şarj aleti sorunlarını çözdükten sonra lütfen şarj göstergesinin durumunu tekrar kontrol edin. Hâlâ batarya ile ilgili sorunlar varsa, lütfen satıcınızla iletişime geçin.

3. Adım: Batarya tamamen şarj olduktan sonra batarya şarj aletini duvar prizinden çıkarın, ardından batarya şarj cihazı bağlantı noktasını ve şarj aletini çıkarın.

8 Trim Açısını Ayarlama

SPIRIT 1.0 Plus 21°, 14°, 7° ve 0° olmak üzere dört trim açısı seçeneğine sahiptir. Trim açısı, daha yüksek verimlilik elde etmek için tekne tipine ve çalışma hızına göre ayarlanmalıdır. En iyi performansı elde etmek için istediğiniz trim hızında farklı trim açıları denemeniz önerilir.



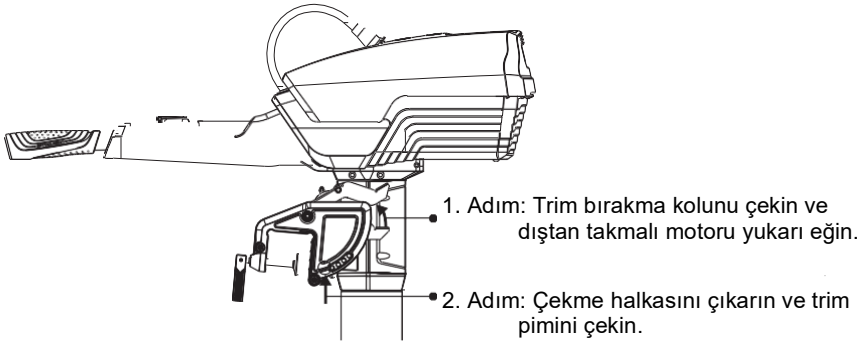
Şekil 8-1

⚠ Trim açısını sadece dıştan takmalı motor durduğunda ayarlayın.

⚠ Pervane dönüyorsa Trim Bırakma Kolunu asla kaldırmayın.

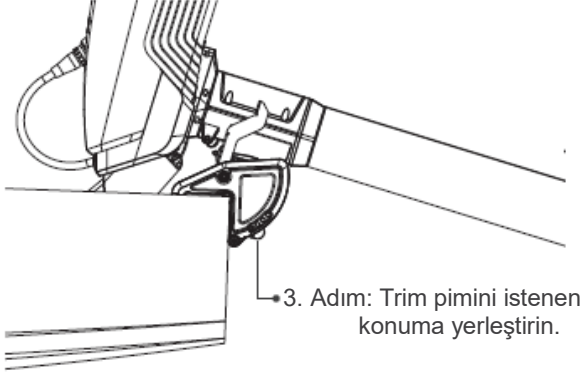
Trim açısını ayarlamak için

- 1. Adım:** Trim bırakma kolunu yukarı çekin ve dıştan takmalı motoru 70° konumuna getirin. (Kullanıcılar 5.6 *Dıştan Takma Motoru Yukarı Eğme* bölümüne bakabilir.)
- 2. Adım:** Trim pimindeki çekme halkasını çıkarın ve ardından trim pimini dışarı çekin.



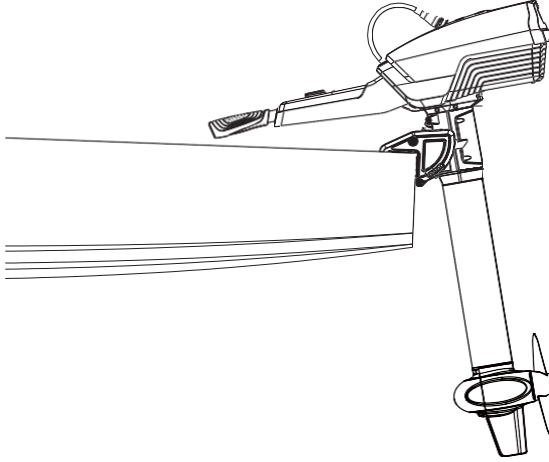
Şekil 8-2

3. Adım: İstedığınız trim açısını seçin ve trim pimini ilgili konuma takın, trim pimini sabitlemek için çekme halkasını takın.



Şekil 8-3

4. Adım: Dıştan takmalı motorun oturması için trim bırakma kolunu tekrar çekin; dıştan takmalı motor istenen trim açısında kalacaktır.

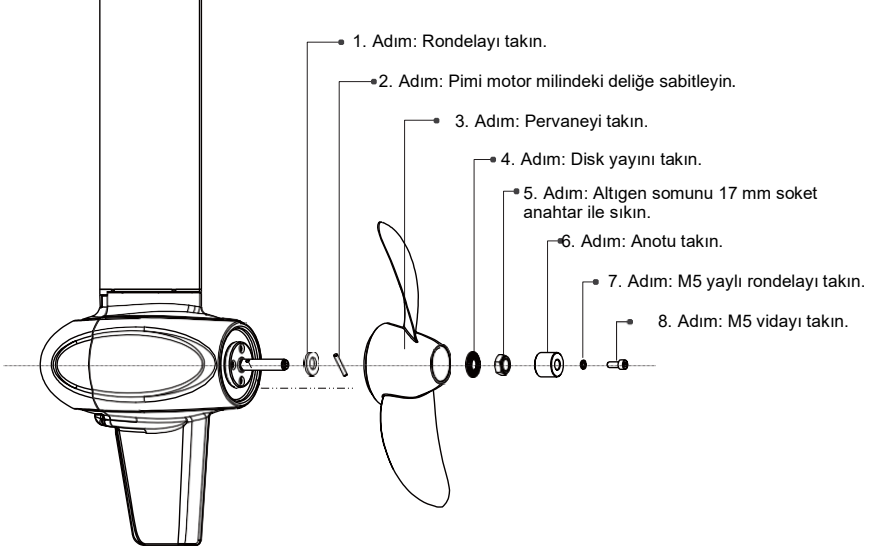


Şekil 8-4

5. Adım: Dıştan takmalı motoru yatırmayı deneyin ve açının başarıyla sabitlenip sabitlenmediğini test edin. Tekne ve çalışma koşulları için en iyi çalışma trim açısını bulmanıza yardımcı olması için farklı trim açılarının denenmesi önerilir. Lütfen test sırasında hızı kademeli olarak artırın, su oyuğu ve diğer kararsızlık sorunlarını gözlemleyin. Sorun ciddiye, dıştan takmalı motoru hemen durdurun ve trim açısını azaltmaya çalışın.

9 Pervane Montajı

Pervane dıştan takmalı motor üzerine monte edilmiştir. Kullanmadan önce pervaneyi kontrol edin ve gerekirse yeni bir pervane ile değiştirin. Yeni pervaneyi doğru şekilde monte etmek için lütfen Şekil 9-1'deki talimatları izleyin.



Şekil 9-1

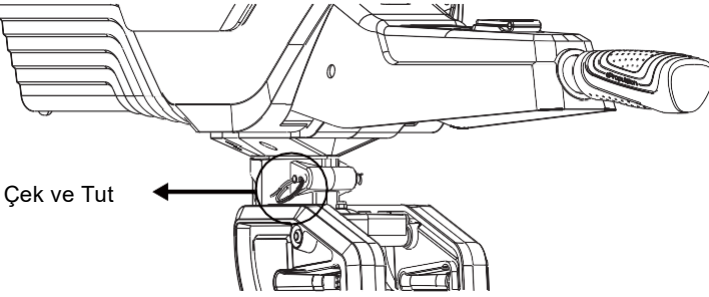
10 Karaya Oturmayı Önleme Modu

Tekne siğ suda veya karmaşık su altı koşullarında çalıştığında, karaya oturma tehlikeleri ile karşılaşabilir. Dıştan takmalı motor karaya oturmayı önleme moduna ayarlandığında, dıştan takmalı motor su altındaki resiflere veya kayalara çarpmasına karşı dıştan takma motorun hasar görmesini önler. Karaya oturmayı önleme modunda, dıştan takmalı motorun su altındaki kısmı eğim yönünde esnektir ve motor su altında bir şeye çarptığında otomatik olarak yukarı doğru eğilir.

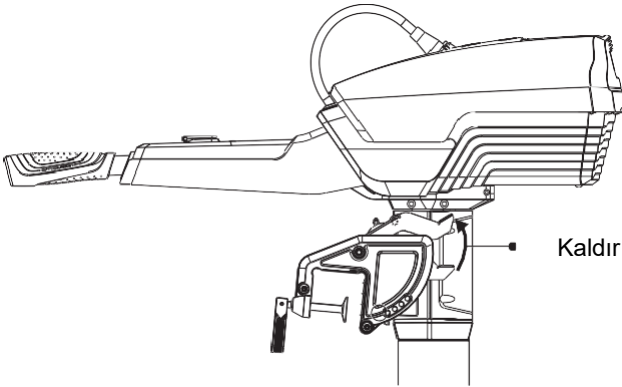
! Dıştan takmalı motor topraklama modundayken asla gazı geri çevirmeyin.

Dıştan takmalı motoru topraklama önleme moduna ayarlamak için:

1. Adım: Korumucu pimi sınıra kadar çekin ve tutun, ardından trim bırakma kolunu en üst konuma çekin.

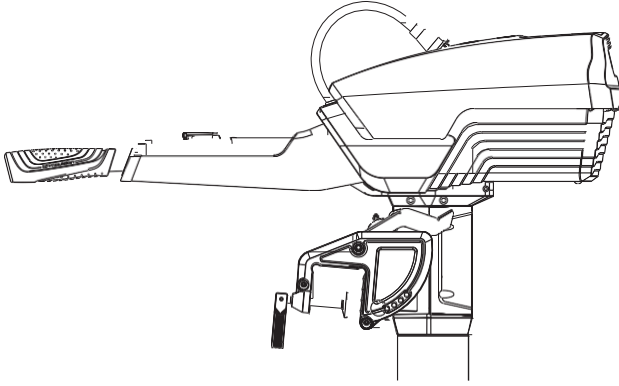


Şekil 10-1



Şekil 10-2




2. Adım: Koruyucu pimi serbest bırakın, trim bırakma kolu aşağıdaki şekilde gösterilen konumda kalır. Ardından topraklama önleme modu etkinleştirilir.



Şekil 10-3

Topraklama önleme modunu devre dışı bırakmak için

Koruyucu pimi tekrar çekin ve trim bırakma kolunu yatay konuma getirin, topraklama koruması devre dışı bırakılır ve dıştan takmalı motor normal durumda çalışır.

-  Pervane dönerken trim bırakma kolunu asla çekmeyin.
-  Pervane dönerken topraklama önleme modu asla etkinleştirmeyin.
-  Topraklama önleme modunu sadece sığ sularda, kıyıya yakın yerlerde veya bilinmeyen su altı koşullarında olduğu gibi gerekli koşullarda kullanın.

11 Bakım


11.1 Notlar


Dıştan takmalı motorunuzun en iyi durumda çalışmasını sağlamak için düzenli bakım yapmak faydalıdır.


Dıştan takmalı motoru sığ suda veya bilinmeyen su altı koşullarında çalıştırmayın.

Dıştan takmalı motoru sadece derin suda kullanın.


Aşınmayı temizlemek ve azaltmak için tuzlu suda kullandıktan sonra tüm dıştan takmalı motoru yıkamak için temiz su kullanın.

 Bakımdan önce bataryayı dıştan takmalı motordan sökün.

 Bakım işlemlerini profesyonel uzmanların veya bayinizin talimatlarına göre gerçekleştirin.

 Değişirme ve bakım için sadece ePropulsion orijinal bileşenlerini kullanın.

11.2 Pervane Bakımı

 Döner pervane tehlikeli olduğundan, her kontrolden önce bataryanın çıkarıldığından emin olun.

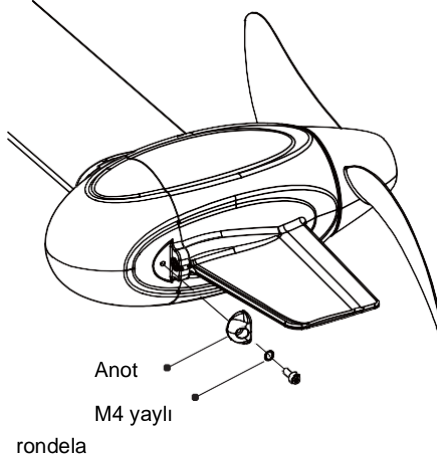
 Elinizi pervanenin keskin kenarlarından korumak için eldiven giymeniz önerilir.

Aşağıdaki ipuçlarına göre pervaneyi kontrol edin, ardından gerekirse yeni bir pervane ile değiştirmek için *9 Pervane Montajına* bakın.

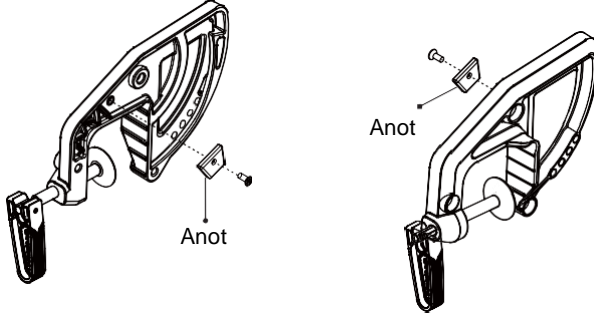
1. Pervane kanatlarında aşınma, kırık ve diğer hasarlar olup olmadığını kontrol edin.
2. Pimi aşınma ve hasar açısından kontrol edin.
3. Pervanenin etrafında su bitkileri, balık ağı veya iplik dolaşımı olup olmadığını kontrol edin.

11.3 Anot Değişimi

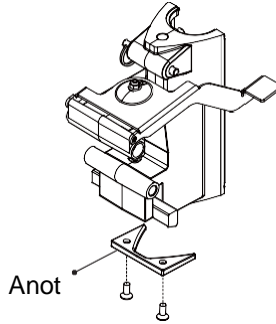
Gerekirse yeni bir anotla değiştirmek iin lfven aşağıdaki şekle bakın.



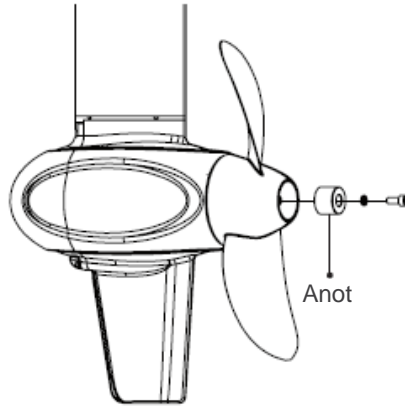
şekil 11-1



şekil 11-2



şekil 11-3



Şekil 11-4

11.4 Bakım Çizelgesi

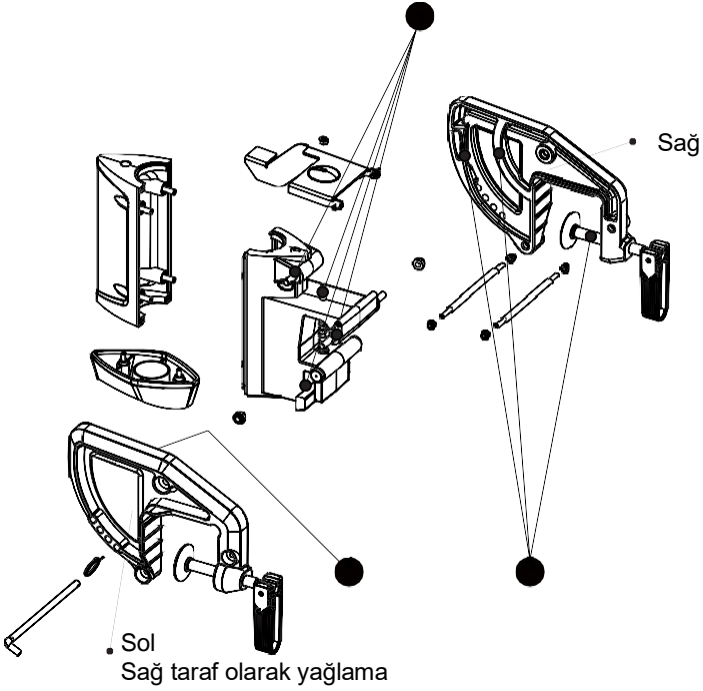
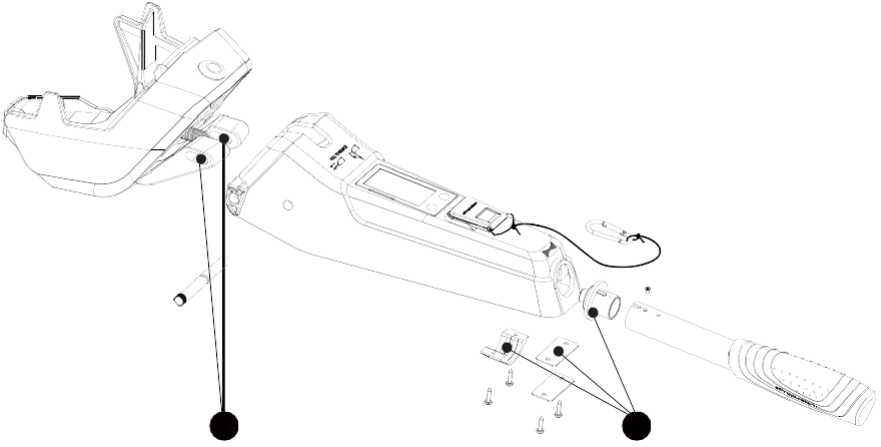
Düzenli olarak uygun şekilde bakımı yapıp normal koşullarda kullanıldığında dıştan takmalı motor en uygun durumda çalışır. Aşağıdaki tabloda, çalışma koşullarına bağlı olarak değişebilen genel bakım sıklığını gösterilmektedir.

Parça	Çalışmalar	İlk	Aralık	
		50 saat (3 ay)	100 saat (6 ay)	200 saat (12 ay)
Anot	Kontrol Et/Değiştir	□	□	■
Yağlama noktaları	Yağlama		□	■
Pervane ve pim	Kontrol Et/Değiştir	□	□	■



“□” sembolü, kontrollerin kullanıcılar tarafından yapılabileceğini gösterir. “■” sembolü çalışmanın bayiniz tarafından yapılacağını gösterir.

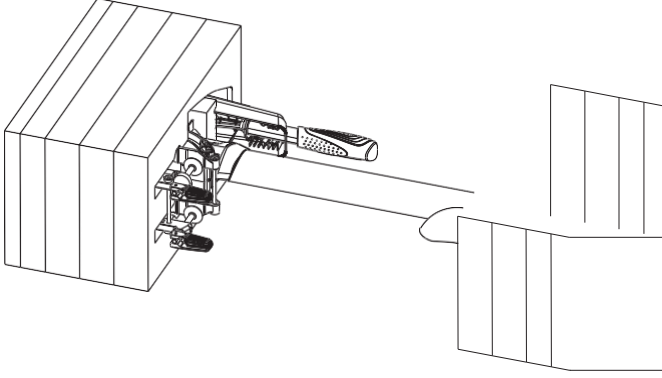
Yağlama Haritası



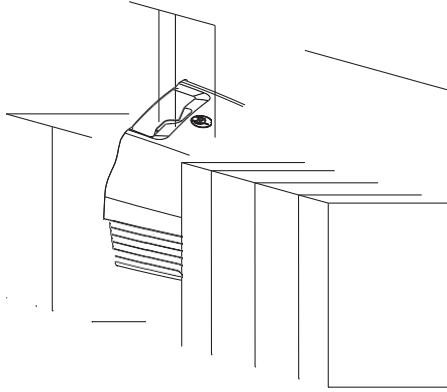
12 Taşıma ve Depolama

12.1 Taşıma

Uzun mesafeli taşıma için, nakliye öncesinde dıştan takmalı motoru paketlemek amacıyla lütfen ePropulsion orijinal paketini kullanın.



Şekil 12-1



Şekil 12-2

! Hava taşıtaında 100 Wh'den yüksek Li-ion bataryalara izin verilmez. Li-ion bataryalar 9. Sınıf altında sınıflandırılmıştır (tehlikeli ürünler - bkz. *Lityum Batarya Kılavuz Belgesi IATA 2015 Revizyon 1 - I-Site www.iata.org*).


! Asla hasarlı veya kırık bir batarya göndermeyin.


12.2 Yerleştirme

Dıştan takmalı motoru yere yerleştirirken, yerin düz ve temiz olduğundan emin olun. Hasarı önlemek için dıştan takmalı motorun altına yumuşatıcı pamuk veya yastık koymak daha iyidir.

12.3 Depolama

Dıştan takmalı motorunuz 2 aydan uzun bir süre saklanacaksa, dıştan takmalı motorun temizlemeden önce ve depolamadan önce kontrol edilmesi önerilir. Dıştan takmalı motorun depolanması için orijinal ePropulsion ambalajıyla birlikte paketlenmesi önerilir.

 Taşıma ve depolamadan önce yeterli titreşim yumuşatma koruması sağlayın. Ve pervane, pervane miline monte edilmişse, pervanenin basınç altında olmamasını sağlayın.

 Dıştan takmalı motoru doğrudan güneşe maruz bırakmadan kuru ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın.

13 Acil Durumlar

13.1 Darbe Hasarı

Dıştan takmalı motor suda bir cisme çarparsa, lütfen aşağıdaki prosedürleri izleyin.

1. Dıştan takmalı motoru hemen durdurun.
2. Motoru tekrar çalıştırmadan önce pervaneyi ve diğer bileşenleri kontrol edin.
3. En yakın limana veya sahile dönün.
4. Motor hasarlıysa yardım için bayinize veya ePropulsion servis merkezine gidin.

13.2 Suya Batmış Dıştan Takmalı Motor

Dıştan takmalı motor suya batmışsa, derhâl durdurun ve batarya bağlantısını kesin. Tekrar çalıştırmadan önce dıştan takmalı motorun iyice kontrol edildiğinden emin olun. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla iletişime geçin.

13.3 Zayıf Batarya Seviyesi

Batarya gerilimi ayarlanan eşik değerinin altına düştüğünde, dıştan takmalı motor bataryasının aşırı boşalmasını önlemek için dıştan takmalı motor otomatik olarak durur. Dıştan takmalı motor kıyıda uzakta olduğunda ve yeni bataryayla değiştirilemediğinde bu durum meydana gelirse, batarya gerilimi düzeline kadar beklemeniz önerilir ve 100 W'ın altındaki gaz gücüyle geri dönmek için dıştan takmalı motoru yeniden başlatabilirsiniz.

14 Garanti

ePropulsion'un sınırlı garantisi, ePropulsion ürününün ilk uç alıcısı için sağlanır. Tüketiciler, satış sözleşmesine uymayan kusurlu parçaların veya parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir. Bu garanti, yerel tüketici yasalarındaki yasal haklarınıza ek olarak işler.

14.1 Garanti Politikaları

ePropulsion, ürünlerinin satın alınma tarihinden itibaren sınırlı bir süre için malzeme ve işçilik açısından kusursuz olacağını garanti eder. Bir arıza tespit edildiğinde, kullanıcı ePropulsion garanti politikaları kapsamında garanti talebi yapma hakkına sahiptir.

Ürün	Garanti Sona Erme Tarihi
SPIRIT 1.0 Plus	Satın alma tarihinden sonra iki yıl .
Bileşenler onarıldı veya değiştirildi	Bakım tarihinden itibaren üç ay . Not: 1. Üç aylık süre orijinal garanti süresine denk düşüyorsa, bu değiştirilen veya onarılan parçalara karşı garanti yine satın alma tarihinden iki yıl sonra sona erer. 2. Üç aylık süre orijinal garanti süresini aşarsa, onarılan veya değiştirilen parçalar uzun süre garanti kapsamında olmaya devam eder.



Garantiyi doğrulamak için kullanıcıların paketteki Garanti Kartını önceden doldurmaları gerekmektedir.



Ürün etiketini olduğu gibi bırakın ve seri numarasını etikete kaydedin. Üründeki etiketi asla yırtmayın. Orijinal ürün etiketi olmayan bir ePropulsion ürünü, ePropulsion tarafından sağlanan garanti hizmetlerini kapsamaz.



Garanti sadece bilgi doğru ve eksiksiz olduğunda geçerlidir.



Ücretsiz garanti sadece yasal seri numarası, Garanti Kartı ve yetkili bir ePropulsion bayisinden satın alma belgesi bulunduğu anda onaylanır.



Geçerli satın alma tarihi, orijinal satış fişine sahip ilk elden alıcı tarafından belirlenmelidir.



Ücretsiz garanti devredilemez ve yeniden verilemez.



Yürürlükteki yasaların sınırları dâhilinde, ePropulsion garanti politikaları önceden bildirilmeksizin güncellenebilir. En son sürümü web sitemizde bulabilirsiniz: www.epropulsion.com.

14.2 Garanti Dışı Durumlar

Ürünün teslimat sırasında düzgün bir şekilde paketlenmediğinden emin olun, orijinal ePropulsion paketinin kullanılması önerilir. Ürün teslimat sırasında uygun olmayan ambalajlama nedeniyle daha fazla hasar gördüyse, daha fazla hasar gören parça garanti kapsamı dışında sayılır.

Ayrıca, aşağıdaki nedenlerden kaynaklanan arızalar veya hasarlar da kapsam dâhilindeki garanti kapsamı dışındadır:

- Kullanım kılavuzuna aykırı herhangi bir yanlış işlem.
- Kaza, yanlış kullanım, bilerek kötüye kullanma, fiziksel hasar, aşırı şarj, sıvı hasarı veya yetkisiz onarım.
- Düşme, yanlış bakım veya depolama.



Normal aşınma ve yıpranma gibi ürünün amaçlanan işlevini etkilemeyen küçük hataların da garanti kapsamında olmadığını unutmayın.



Sarf malzemeleri garanti kapsamı dışındadır.

14.3 Garanti Talebiyle İlgili Prosedürler

Ürününüzü kusurlu bulursanız, aşağıdaki prosedürleri izleyerek bayinize bir talepte bulunabilirsiniz:

1. Garanti Kartının tamamını önceden doğru bir şekilde doldurun. Ardından, geçerli satın alma belgesiyle birlikte yetkili ePropulsion servis ortağınıza göndererek garanti talebinde bulunun. Genellikle şu belgeler garanti talebinde bulunurken gereklidir: Garanti Kartı, fabrika seri numarası ve satın alma belgesi.
2. Onay aldıktan sonra arızalı ürünü yetkili ePropulsion servis noktasına gönderin. Etiketin bozulmadan saklanması gerektiğini unutmayın. Ayrıca

ürünü onay aldıktan sonra yetkili ePropulsion satıcınıza da teslim edebilirsiniz.

3. Arızalı bileşenler veya parçalar, ePropulsion yetkili servis ortağı tarafından yapılan tanıya göre tamir edilecek veya değiştirilecektir.
4. Garanti talebiniz kabul edilirse, ekipman ücretsiz olarak onarılır veya değiştirilir. Süreçte gerçekleşen tüm gönderim maliyetlerinin sizin sorumluluğunuzda olduğunu unutmayın.
5. ePropulsion yetkili satıcısı tarafından dikkatle incelenip onaylandıktan sonra, kusurlu veya arızalı bileşenler mevcut duruma göre tamir edilecek veya yenileri ile değiştirilecektir.
6. Garanti talebinizin reddedilmesi durumunda, gidiş-dönüş teslimat bedeli olan tahmini onarım ücreti onay için gönderilecektir. ePropulsion yetkili servis noktası, bakımınızı sadece onayınızdan sonra gerçekleştirir.



Garanti süresi dolarsa, minimum bakım ücreti ile yetkili ePropulsion servis ortaklarının bakım hizmetlerinden yararlanmaya devam edebilirsiniz.



Bu kullanım kılavuzunu okuduğunuz için teŖekkür ederiz.
Herhangi bir sorunuz varsa veya okurken herhangi bir sorunla
karşılaşırsanız, lütfen bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.
Size hizmet vermekten mutluluk duyuyoruz.

Erke Dış Ticaret Ltd. Ŗti.
Websitesi : www.erkemarine.com
Email: info@erkemarine.com